



i.pro



ROADCRETE

142

ROADCRETE

BÉTON COMPACTÉ AU ROULEAU POUR APPLICATIONS ROUTIÈRES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Performances mécaniques
équivalentes à un béton
BC5 selon la norme
NF P 98-170 = résistance
en fendage
> 2,7 MPa à 28 jours

Conforme à la norme
NF P 98-115

DOMAINES D'APPLICATION

- Conçu pour être mis en œuvre par compactage au rouleau avec les outils traditionnels de la route (finisseur...)
- Applications routières : voies communales et départementales, voiries privées de lotissement, parkings (voitures, bus, camions), pistes cyclables
- Autres applications : plateformes industrielles ou agricoles, équipements collectifs (cour de récréation, quai de gare et de tramway...)

AVANTAGES PRODUIT

- Adapté aux outils traditionnels de mise en œuvre des enrobés (finisseur et compacteur)
- Résiste à la répétition d'effort en poinçonnement et ne se déforme pas sous le poids de charges statiques
- Résiste à la chaleur sans déformation ni orniérage
- Permet, généralement, la réalisation de structures moins épaisses qui préservent les ressources naturelles
- Met en avant l'aspect minéral du béton et permet une grande variété d'aspects de surface



CONSEILS POUR LA MISE EN ŒUVRE

- Mettre en œuvre conformément à la norme NF P 98-115
- Préparer la plateforme support (supprimer les éventuelles traces de boues, matières organiques...) Elle doit être au moins de classe P₃ (ou PF₂)
- Dès l'arrivée du camion sur chantier, mettre en place au finisseur ou à la niveleuse, par couche dont l'épaisseur compactée varie entre 10 et 25 cm
- Atelier de compactage : se référer au Guide Pratique du Compactage des Assises de Chaussées traitées aux liants hydrauliques ou non traitées – SETRA – LCPC/1982
- Protéger la surface durant la prise et le début de durcissement du béton soit par la mise en place d'un agent de cure ou d'un film de protection, soit par arrosage
- Prévoir des joints de dilatation et de retrait conformément au Guide Technique des Chaussées en Béton – SETRA – LCPC/2000

