



MANUVIA

BÉTON POUR VOIRIES RÉALISÉES MANUELLEMENT



DOMAINE D'APPLICATION

- Conçu pour des voiries mises en œuvre manuellement avec aiguille ou règle vibrante

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Classe de résistance
à partir de **C25/30**

Teneur minimale en air
occlus : **4 %**

Classe d'exposition **XF2**
ou **XF4**

Affaissement **S2**

Conforme à la norme
NF P 98-170

AVANTAGES PRODUIT

- Élaboré pour une bonne résistance aux efforts tangentiels, à l'érosion, aux charges de poinçonnement, à l'action du gel...
- Adapté à des finitions balayées, striées... et pour une bonne intégration à l'environnement
- Simplifie l'entretien après protection de la surface par des produits anti-salissures
- Améliore la durée de vie de l'ouvrage et réduit ainsi les coûts d'entretien (**permet d'atteindre les cibles HQE® n°2 et n°7**)*
- Bénéficie d'un albédo élevé : surface de couleur claire, améliorant la visibilité nocturne et diminuant les points d'éclairage (**permet d'atteindre la cible HQE® n°4**)*

*Déclaration environnementale sur www.inies.fr

PERFORMANCES SPÉCIFIQUES





CONSEILS POUR LA MISE EN ŒUVRE

- Mettre en œuvre dès l'arrivée du camion sur chantier
- Si le CCTP ne fait référence qu'à une catégorie 2, 3, 4, 5 ou 6 pour le béton, reportez-vous à la norme NF P 98-170 « Chaussées en béton de ciment » pour connaître la classe de résistance en compression correspondante
- Appliquer systématiquement un produit de cure après mise en place
- Vibrer le béton à l'aide d'une aiguille ou d'une règle vibrante
- Prévoir les joints de dilatation et de retrait selon le CCTP, tous les 3 à 5 mètres

OPTION

FIBRES ANTI-FISSURATION

Suppression du treillis soudé anti-fissuration
Durabilité accrue grâce à une perméabilité réduite

Précautions d'emploi :

- Renforcer les points singuliers : droits des poteaux, réservations, angles aigus
- Éviter les angles aigus et rentrants dans le découpage des joints